

[illegible]

Si no la tiene su almacenero, solicítela a BUEN ORDEN 23-3-5-6



En los mismos círculos diplomáticos se dice que este plan probablemente se recomendará por el sólo a Hitler por tres razones, a saber: 1a.—Porque garantizaría a los húngaros —de los que Hitler se sentiría complacido— hasta que "el está listo" si mientras tanto se le facilita algo que pueda presentarlo a la nación alemana como un triunfo diplomático. 2a.—Porque socavaría la campaña británica tendiente a retornar al principio de la seguridad colectiva. 3a.—Porque frustraría los planes de Rusia y la desterraría del campo diplomático, siendo más posible que destruyera el pacto de asistencia mutua que existe entre Checoslovaquia, Francia y Rusia.

LANDLER CORRESPONSAL ESPECIAL DE CRÍTICA
EN LONDRES. — EXCLUSIVO

DESTEDIDA

1

SI PRAGA CONSIENTE, FRANCIA APOYARIA EL PLEBISCITO

Relojero
S. DEL GRANT. F. FIDELIA. P. 2. 4. 6. 8. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 22. 24. 26. 28. 30. 32. 34. 36. 38. 40. 42. 44. 46. 48. 50. 52. 54. 56. 58. 60. 62. 64. 66. 68. 70. 72. 74. 76. 78. 80. 82. 84. 86. 88. 90. 92. 94. 96. 98. 100.

ENVÍOS A ESPAÑA

rápidos y seguros. Hacemos las encomiendas con GASTOS y FLETE GRATIS. Hilos a 0,05 ctvs, y saldos de ropas de abrigo a precios increíbles.

IS A ESPAÑA

heller arrojaron una bomba debajo de un automóvil cerca de Herizlián al Norte de Tel-Aviv. La explosión produjo la muerte de 3 agentes policiales supernumerarios y otros resultaron gravemente heridos.

BILLETERA cuero foca
legítimo, punteras oro 18
K., letras grabadas. . . \$ **7⁹⁰**

**JUEGO DE MA-
TE**, poro virola
plata 800,000, bom-
bila plata
800,000, . . . \$ **2⁹⁰**

buenos obsequios; tabaco mejor!

Eligieron a Boatti Presidente del Comité Radical de Buenos Aires

El presidente de la comisión de la paz de Buenos Aires constituyó a las autoridades por el período 1938-1940. La asamblea despertó general interés entre los dirigentes y afiliados.

biendo tenido también algunos votos los señores Scara, Vázquez, Alcuaz, Goti, Malno y Gil Flood. Los señores Alejandro Witcomb y Domingo Ca-

El presidente de la Convención, don Víctorica Roca, Dr. José A. Leizaola, don Alejandro Leloir, Santiago Pérez, Víctor Rodríguez, Alberto Cerezo, Dr. Willy Solana, Blas Cobián y don Juan José de la Cruz, quienes fueron designados leítor y profesorero, respectivamente.

Asistieron a las deliberaciones los siguientes delegados: señores Eduardo, Di, Felix Solinas, Amador, Leban J. Crovara, Juan Itallini y os.

algunos de ellos, como los de González, Juan Carlos Vázquez, Mingo Carriker, Dr. Alejandro O. Pérez, Alejandro Witcomb, Dr. Manuel Osorio Soler, Dr. Dorotea Draz-

Manuel Alcúzar, Pedro Bordoni, Erasmo Goti, Dr. Enrique Gil Rod, Ramón F. Lagos, Ing. Ernesto Boatti, Fabián Oñari, Mario I.

Dr. Plácido Scara, Alejandro
ino, Eduardo Morgan y Guillermo
rtínez Guerrero.

de Juan A. O'Farrell, acompañados por los secretarios Dr. Juan I. de los Rios y Fabián Onsari, quienes fueron objeto de una cordial demostración de simpatía por parte de la población en que debemos actuar, la provincia de Buenos Aires, el radicalismo que no ha olvidado los agravios, mantendrá firme su postura en defensa de los intereses populares.

Mediatamente tomando la palabra Magnesia Bisurada, la cual es soberana entre los anti-ácidos, dijo: Una pequeña dosis de pólvora

El Sr. Juan Carlos Vázquez propu-

[illegible]

La mesa directiva del Comité fue citada para el miércoles próximo, a las 11.30 horas, a fin de iniciar sus tareas constituyendo las comisiones

CONTRATTO

GRAN CO
EPHO
PARA TODOS LOS
LAS

... PARA TODAS LAS

...SPACUETT...

entre:
de

...medioso y en
...concurso de

verá qué nos
cultará este

... y de
nido le resu
las finos

CARACAS y valiosos premios. Regala un
monopatines, muñecas y
de.

Con grandes y chicos
a pedal, en trenes, m...
que están...
los caram...

ra grandes
tas, autitos
ines, pelotas,
otros premios
álbum de los

partidos
muchos en el
llados en el
paguetti.

OFICINA DE CANJE:
POZOS 685
UT. BASCO 48 0802

U. I. PASCO 48-2693
★

LOS ESTUCHES DE LOS
RIQUISIMOS CARAMÉ-
LOS ESPAGUETTI SON

INVIOLABLES. ESTA ES OTRA GARANTIA DE SEGURIDAD Y SERIEDAD

DE NUESTRO GRAN CONCURSO. TODOS LOS ESTUCHES

CONTIENEN FIGURITAS
PARA COLECCIONAR
EN SU ALBUM EN EL

QUE ESTAN DETALLA-
DOS TODOS LOS PRE-
MIOS QUE VD. PUEDE

ADQUIRIR.
TAMBIEN CONTIENEN
VALES CANJEABLES

EL PAQUETE

C A R A M E L O S

ESPAGNOLI

ESTROBILI

100

Agentes Alemanes Prepararían un Alzamiento de los Imigrantes en los Aéreos Francés

Un Vivo Descontento se Manifiesta Entre la Población Mora

Los Agentes Británicos Comprueban la Penetración Italiano-Germana en la Zona

QUEJA A BURGOS

TANGER, 18 (Información de origen local). — Cierta impresión ha producido en las ciudades hispano-árabes, el hecho de haber continuado la llegada de nuevos agentes alemanes, y que se difunden en las zonas fronterizas al Marruecos francés, como preparándose al asalto de las tribus, especialmente de las tribus de los alrededores de Marrakech, que se preparan para el ataque en algunas unidades, ancladas en los puertos del Marruecos francés, de los primeros efectivos coloniales, para la Metrópoli.

Los agentes francobritánicos comprueban, por las confidencias de algunos indios moros, recién llegados a la ciudad, que la penetración italiana y germana en la zona, ha sido mucho más intensa y profunda de lo que ellos mismos habían sospechado hace unas semanas.

Con motivo del nuevo traslado de sus familias, publicadas por las fuerzas rebeldes y que prevé el reclutamiento de campesinos que cultivan

Llevó a Francia Más Refugiados

MARSELLA, 18 (Havre). — Llegó hoy a este puerto el contingente de refugiados hispano-árabes procedente de Barcelona, transportados en 17 aviones hispano-árabes. Los refugiados están repatriados por el canal hispano-árabe.

En esta tierra, y de los fabricantes de carbón, de madera en la zona de Marrakech español, ha estado un vivo descontento entre las poblaciones indígenas. Las fabricaciones de carbón de madera son, en realidad, muy numerosas y constituyen una de las fuentes de riqueza más interesantes, y la cantidad de carbón de esta calidad que se consume diariamente en la región tanjana, proviene de la zona hispana. Algunos indios, y "jefes de tribu" se han desilusionado por haber sido desahuciados sus tierras y trasladados a Tangier, donde se refugian a las autoridades internacionales, cuando acuden en una rebelión.

Las posibles alteraciones de orden en la zona fronteriza hispano-árabe de Marrakech llevan a muchos a creer al general Noguera, residente en el Marruecos francés, quien ha enviado algunas delegaciones de la zona hispana, para que se encargen al corriente de la cuestión, en algunas labores fronterizas.

Devuelvas

Van a Barcelona 50 Prisioneros

PERPIGNAN, 18 (Havre). — Cincuenta prisioneros llegados a Perpiñan, procedentes de Palma de Mallorca, y se dirigieron a Barcelona. Declararon que estuvieron prisioneros dos años y medio, y han sufrido muchas privaciones y hambre y fueron maltratados, y no se explican su liberación.

Aseguran los Suministros Para Madrid

La Capital Tendrá Viveres y Baste Comestibles

MADRID, 18 (De nuestros correspondientes especiales, transmitidos por T. P.). — La preocupación principal del gobierno y de las autoridades de abastos, es proporcionar combustible a las poblaciones aludidas de los alrededores de la capital, y la necesidad imprescindible para el próximo invierno.

Mientras la autoridad de los suministros en frecuentes entrevistas, estudia las medidas que permitirán a la retaguardia y la capital obtener víveres y comestibles suficientes para el invierno, se ocupa de la parte referente a la importación de aquellos comestibles necesarios al normal abastecimiento de las zonas limitadas por la guerra. En esta obra colabora con el ministro de Agricultura, el ministro de Obras Públicas, señor Vela, que se ocupa en particular de las comunicaciones por ferrocarril y por carretera. El ministro permaneció en Madrid varios días, recorrió las carreteras que conducen a la capital, y se refortificó con el conocimiento de las zonas de Aragón y Levante, construido en este momento.

Vela, de acuerdo a las sugerencias que le fueron formuladas por los expertos, luego confeccionó un plan general de transporte, por ferrocarril y carretera, que desarrollará el gobierno de Vela, y el gobernador de Aragón y Levante, construido en este momento.

Vela, de acuerdo a las sugerencias que le fueron formuladas por los expertos, luego confeccionó un plan general de transporte, por ferrocarril y carretera, que desarrollará el gobierno de Vela, y el gobernador de Aragón y Levante, construido en este momento.

Van a Barcelona 50 Prisioneros

PERPIGNAN, 18 (Havre). — Cincuenta prisioneros llegados a Perpiñan, procedentes de Palma de Mallorca, y se dirigieron a Barcelona. Declararon que estuvieron prisioneros dos años y medio, y han sufrido muchas privaciones y hambre y fueron maltratados, y no se explican su liberación.

Aseguran los Suministros Para Madrid

La Capital Tendrá Viveres y Baste Comestibles

MADRID, 18 (De nuestros correspondientes especiales, transmitidos por T. P.). — La preocupación principal del gobierno y de las autoridades de abastos, es proporcionar combustible a las poblaciones aludidas de los alrededores de la capital, y la necesidad imprescindible para el próximo invierno.

Mientras la autoridad de los suministros en frecuentes entrevistas, estudia las medidas que permitirán a la retaguardia y la capital obtener víveres y comestibles suficientes para el invierno, se ocupa de la parte referente a la importación de aquellos comestibles necesarios al normal abastecimiento de las zonas limitadas por la guerra. En esta obra colabora con el ministro de Agricultura, el ministro de Obras Públicas, señor Vela, que se ocupa en particular de las comunicaciones por ferrocarril y por carretera. El ministro permaneció en Madrid varios días, recorrió las carreteras que conducen a la capital, y se refortificó con el conocimiento de las zonas de Aragón y Levante, construido en este momento.

Vela, de acuerdo a las sugerencias que le fueron formuladas por los expertos, luego confeccionó un plan general de transporte, por ferrocarril y carretera, que desarrollará el gobierno de Vela, y el gobernador de Aragón y Levante, construido en este momento.

Vela, de acuerdo a las sugerencias que le fueron formuladas por los expertos, luego confeccionó un plan general de transporte, por ferrocarril y carretera, que desarrollará el gobierno de Vela, y el gobernador de Aragón y Levante, construido en este momento.

Ayuda a España

AJUT ALS INFANTS CATALANS I REFUGIATS

BARCELONA, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

UN MUERTO Y 22 HERIDOS

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Censuran a Franco los Católicos

JONHES, 18 (Información de origen local). — En el Ministerio de la Defensa Nacional facilitan la siguiente nota: "A las 22 horas de ayer un hidroavión extranjero arrojó bombas en la zona portuaria de Denia, destruyendo cuatro edificios. También en las últimas horas de ayer, dos hidroaviones arrojaron diversas bombas al sur de Barcelona."

Cinco Aparatos Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante

Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos

UN MUERTO Y 22 HERIDOS

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

ALICANTE, 18 (Havre). — Una escuadrilla de cinco aviones Savoia Arrojaron 40 Bombas Hoy Sobre Alicante. Desde 3.000 Metros de Altura Dejaron Caer sus Projectiles, Algunos de Ellos Incendiarlos.

Nos imitan

Pero nadie nos puede igualar: los 100 modelos TOTALMENTE DIFERENCIADOS que en la vanguardia de las casas de radio, ya que los receptores que ofrece reúnen la MÁXIMA CALIDAD por su JUSTO PRECIO.

Radios de 3 a 25 lamparas desde \$ 49.50 hasta \$ 1.250

DOS OFERTAS NOTABLES:

BABY DE GRAN LUJO. Amplitud, claridad, potencia, y larga vida. Lámparas, incluso auto eléctrico. Dial cuadrado de gran tamaño. Selectividad absoluta, mueble de soberbio aspecto.

PARA EL CAMPO. Receptor para 4 voltios. Gasta solamente 1 amper por hora. Es de onda corta y larga, de alcance ilimitado. Le entregamos con su acumulador WILKARD de 6 voltios, 120 amperes.

LUZ Y FUERZA con nuestros motores de 6, 12 y 32 voltios. PIDA PAREJOS! En este cupón, y a través de correo recibirá ABSOLUTAMENTE GRATIS nuestro catálogo ilustrado con más de 100 modelos.

Prescindamos agentes activos en algunas zonas del Interior

CONDAL RADIO CO.
TALCAHUANO 64-B.A.

Nombre.....
Dirección.....
Localidad.....

Aumenta la Ayuda a la España Leal

Siguen Enviando Ropas y Viveres, en Barcos

BARCELONA, 18 (Información de origen local). — Informes de la Junta Nacional de Ayuda a España muestran que desde hace tres meses, la ayuda a la España Leal, ha aumentado considerablemente. Los envíos de ropas y viveres, por ferrocarril y por mar, han sido muy numerosos. La ayuda a la España Leal, ha aumentado considerablemente. Los envíos de ropas y viveres, por ferrocarril y por mar, han sido muy numerosos.

BARCELONA, 18 (Información de origen local). — Informes de la Junta Nacional de Ayuda a España muestran que desde hace tres meses, la ayuda a la España Leal, ha aumentado considerablemente. Los envíos de ropas y viveres, por ferrocarril y por mar, han sido muy numerosos.

Todo Está, en Francia, Preparado Para Ganar una Paz o la Guerra

— Por MANUEL FONDEVILA

(Correspondiente personal de CRITICA de París)

La preparación de la guerra en Francia, es un hecho que no puede ser ignorado. La preparación de la guerra en Francia, es un hecho que no puede ser ignorado. La preparación de la guerra en Francia, es un hecho que no puede ser ignorado.

CASA ESCASANY

Artículos para Regalos

Para MARINO

Contra el agua y la humedad

Cuadrante luminoso impermeable

Para VELOCIDADES

Contra arena y tierra

REX

Para el campo. Recorrido para 4 voltios. Gasta solamente 1 amper por hora. Es de onda corta y larga, de alcance ilimitado. Le entregamos con su acumulador WILKARD de 6 voltios, 120 amperes.

DOLOR DE CABEZA

GRAN VENTA DE AUTOMOVILES

Hay algunas agencias disponibles en el Interior

COMPANIA ASEGURADORA ARGENTINA

FUNDADA EN 1918 BUENOS AIRES S. MARTIN 233

CASA ESCASANY

Joyería y Relojería

Perf. en: Rivadavia - Soc. Suipacha 317 - Avda. de Mayo 188 B.A. ROSARIO - TUCUMAN - BAIA BLANCA - MAR DEL PLATA

EL CELEBRE "DAITA CHICO" HA SIDO PRESO EN CORDOBA

Cómo Proceñó la Policía a la Detención del Pistolero

CORDOBA, 18 (EN QUELQUE CORRESPONDENCIA).—Ayer, a las 10 de la noche, en forma circundada, al sergrano, el celebre "Daita Chico", acusado de varios graves delitos, por los cuales se encuentra en libertad provisional, fue detenido en la ciudad de Córdoba.

El temporal hizo que a medianoche, cuando las personas que habían concurrido a las salas de espectáculo, se retiraron, se produjeron graves inconvenientes.

Como ocurre cada vez que se producen fuertes lluvias, aquí se produjo una inundación en la zona de la ciudad, por lo que se procedió a la evacuación de la zona.

La lluvia alcanzó a 13 millímetros. En la ciudad de Córdoba, la lluvia alcanzó a 13 millímetros.

En Diversos Barrios Hubo Inundaciones

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

La lluvia provocó la Lluvia Torrencial Caido Anoche

El Autor del Tratado de Limites con Bolivia, Analiza el Alcance del Mismo

Se Refiere a Algunas Dificultades con que Tropezara su Gestión

CON motivo de la sanción por una ley, el Tratado de Limites con Bolivia, de los comenatarios y apreciaciones que se han hecho, el autor del mismo, el Sr. Carlos de la Torre, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

El Sr. Carlos de la Torre, autor del Tratado de Limites con Bolivia, analiza el alcance del mismo.

UN TROVADOR SE HA ESTRELLADO AYER CONTRA UN ARBOL

Resultaron Dos Heridos en el Accidente de la Calle Oro

ESTA mañana a las 8, por la calle Oro, circulaba el automóvil particular 3245, cuando por falta de espacio, se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

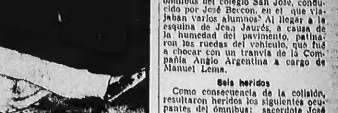
El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

El accidente ocurrió en la calle Oro, cuando el automóvil se estrelló contra un árbol.

Murió Fulminado

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos



El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

El CADAVER del dedicado obrero Pablo Laita, que murió fulminado ayer a consecuencia de una descarga eléctrica en la obra en construcción de la calle Solís y Estados Unidos. En la foto aparece rodeado de su padre y varios amigos

CHOCOS EN OMNIBUS DE UN COLEGIO: HUBO 6 HERIDOS

LA FERIA DE LA VELOCIDAD POR LOS 500 KILOMETROS EN LA CARA

"CRITICA" EN EL VOLANTE

Por PEDRO FIORE

El record mundial de velocidad en automóvil tiene unos 40 años de edad. Desde entonces, los hombres han estado buscando el límite de la velocidad y una tarta por ello. Ya camióna fuerte, pero tardó un tiempo en llegar a los 100 kilómetros por hora. En 1902, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos.

En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos.

En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos.

En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos.

En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos.

En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos.

En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos.

En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos.

En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos. En 1905, el ingeniero francés Louis Renault, con su coche "Dix", alcanzó los 100 kilómetros por hora en un trayecto de 100 kilómetros en 1 hora y 10 minutos.

Se Realizará el Proximo Domingo

INTERESA a todos los aficionados al automovilismo la gran carrera que se realizará el próximo domingo en la ciudad de Buenos Aires. Se trata de una carrera de 500 kilómetros que se disputará en el circuito de Olavarría. La carrera será organizada por el Club de Olavarría y tendrá como protagonistas a los mejores pilotos del momento. Entre los participantes se encuentran: Juan Manuel Fangio, Alfonso Draghi, Juan Carlos Cortés, y otros. La carrera comenzará a las 10 horas y se prevé que llegará a su fin a las 18 horas.

La carrera de 500 kilómetros que se disputará el próximo domingo en Olavarría, es una de las más importantes del calendario argentino. Este evento reúne a los mejores talentos del automovilismo local y atrae a miles de espectadores. El recorrido incluye varias curvas desafiantes que pondrán a prueba la habilidad y el control de los pilotos. Se espera que la competencia sea muy reñida, con Fangio y Draghi como favoritos.

El Club de Olavarría, organizador de esta carrera, ha trabajado arduamente para garantizar la seguridad y el éxito del evento. Se han tomado todas las medidas necesarias para que los participantes puedan competir en las mejores condiciones. Además, se han dispuesto de servicios médicos y de primeros auxilios para atender cualquier eventualidad.

La carrera de 500 kilómetros es un desafío tanto para los pilotos como para los equipos. Requiere una gran preparación física y mental, así como una excelente estrategia de carrera. Los aficionados podrán disfrutar de una tarde emocionante viendo de cerca a los grandes pilotos en acción.

El evento será transmitido en vivo por la radio, lo que permitirá a quienes no puedan asistir en persona seguir la carrera en tiempo real. Se espera que la transmisión sea de gran calidad y que capture todos los momentos clave de la competencia.

La carrera de 500 kilómetros es un hito en el calendario del automovilismo argentino. Cada año atrae a miles de aficionados que quieren ver a los mejores pilotos competir en un entorno tan espectacular como Olavarría. Este domingo promete ser una tarde inolvidable para todos los amantes de la velocidad.

El Club de Olavarría agradece a todos los patrocinadores y colaboradores que hacen posible este evento. Sin su apoyo, no sería posible organizar una carrera de esta magnitud. Se espera que todos los participantes tengan una excelente experiencia y que la carrera sea un éxito.

La carrera de 500 kilómetros es un evento que reúne a los mejores talentos del automovilismo argentino. Es una oportunidad única para ver a los grandes pilotos en acción y para disfrutar de una tarde emocionante. Se espera que la competencia sea muy reñida y que todos los participantes tengan una excelente experiencia.

El evento será transmitido en vivo por la radio, lo que permitirá a quienes no puedan asistir en persona seguir la carrera en tiempo real. Se espera que la transmisión sea de gran calidad y que capture todos los momentos clave de la competencia.

Tres Ases

SIQUEN reñidos en el Autódromo Olavarría, los tres grandes pilotos argentinos: Juan Manuel Fangio, Alfonso Draghi y Juan Carlos Cortés. Estos tres pilotos son considerados los "tres ases" del automovilismo argentino. Fangio es el más conocido y ha ganado varias veces el Campeonato Mundial de Fórmula 1. Draghi y Cortés también son pilotos de gran nivel y han participado en numerosas carreras internacionales.

Los tres pilotos estarán compitiendo en la carrera de 500 kilómetros que se disputará el próximo domingo en Olavarría. Se espera que la competencia sea muy reñida y que todos los pilotos tengan una excelente experiencia. La carrera será organizada por el Club de Olavarría y tendrá como protagonistas a los mejores pilotos del momento.

El Club de Olavarría, organizador de esta carrera, ha trabajado arduamente para garantizar la seguridad y el éxito del evento. Se han tomado todas las medidas necesarias para que los participantes puedan competir en las mejores condiciones. Además, se han dispuesto de servicios médicos y de primeros auxilios para atender cualquier eventualidad.

La carrera de 500 kilómetros es un desafío tanto para los pilotos como para los equipos. Requiere una gran preparación física y mental, así como una excelente estrategia de carrera. Los aficionados podrán disfrutar de una tarde emocionante viendo de cerca a los grandes pilotos en acción.

El evento será transmitido en vivo por la radio, lo que permitirá a quienes no puedan asistir en persona seguir la carrera en tiempo real. Se espera que la transmisión sea de gran calidad y que capture todos los momentos clave de la competencia.

La carrera de 500 kilómetros es un hito en el calendario del automovilismo argentino. Cada año atrae a miles de aficionados que quieren ver a los mejores pilotos competir en un entorno tan espectacular como Olavarría. Este domingo promete ser una tarde inolvidable para todos los amantes de la velocidad.

El Club de Olavarría agradece a todos los patrocinadores y colaboradores que hacen posible este evento. Sin su apoyo, no sería posible organizar una carrera de esta magnitud. Se espera que todos los participantes tengan una excelente experiencia y que la carrera sea un éxito.

La carrera de 500 kilómetros es un evento que reúne a los mejores talentos del automovilismo argentino. Es una oportunidad única para ver a los grandes pilotos en acción y para disfrutar de una tarde emocionante. Se espera que la competencia sea muy reñida y que todos los participantes tengan una excelente experiencia.

El evento será transmitido en vivo por la radio, lo que permitirá a quienes no puedan asistir en persona seguir la carrera en tiempo real. Se espera que la transmisión sea de gran calidad y que capture todos los momentos clave de la competencia.

La carrera de 500 kilómetros es un hito en el calendario del automovilismo argentino. Cada año atrae a miles de aficionados que quieren ver a los mejores pilotos competir en un entorno tan espectacular como Olavarría. Este domingo promete ser una tarde inolvidable para todos los amantes de la velocidad.

Parmigiani Recorrió 67 Vueltas en Rafaela

OSVALDO Parmigiani nos trae una crónica sobre una carrera que se disputó en Rafaela. El piloto Parmigiani recorrió 67 vueltas en su coche, demostrando una gran habilidad y control. La carrera fue muy reñida y todos los participantes tuvieron una excelente experiencia. El evento fue organizado por el Club de Rafaela y tuvo un gran éxito.

El Club de Rafaela, organizador de esta carrera, ha trabajado arduamente para garantizar la seguridad y el éxito del evento. Se han tomado todas las medidas necesarias para que los participantes puedan competir en las mejores condiciones. Además, se han dispuesto de servicios médicos y de primeros auxilios para atender cualquier eventualidad.

La carrera de 67 vueltas es un desafío tanto para los pilotos como para los equipos. Requiere una gran preparación física y mental, así como una excelente estrategia de carrera. Los aficionados podrán disfrutar de una tarde emocionante viendo de cerca a los grandes pilotos en acción.

El evento será transmitido en vivo por la radio, lo que permitirá a quienes no puedan asistir en persona seguir la carrera en tiempo real. Se espera que la transmisión sea de gran calidad y que capture todos los momentos clave de la competencia.

La carrera de 67 vueltas es un hito en el calendario del automovilismo argentino. Cada año atrae a miles de aficionados que quieren ver a los mejores pilotos competir en un entorno tan espectacular como Rafaela. Este domingo promete ser una tarde inolvidable para todos los amantes de la velocidad.

El Club de Rafaela agradece a todos los patrocinadores y colaboradores que hacen posible este evento. Sin su apoyo, no sería posible organizar una carrera de esta magnitud. Se espera que todos los participantes tengan una excelente experiencia y que la carrera sea un éxito.

La carrera de 67 vueltas es un evento que reúne a los mejores talentos del automovilismo argentino. Es una oportunidad única para ver a los grandes pilotos en acción y para disfrutar de una tarde emocionante. Se espera que la competencia sea muy reñida y que todos los participantes tengan una excelente experiencia.

El evento será transmitido en vivo por la radio, lo que permitirá a quienes no puedan asistir en persona seguir la carrera en tiempo real. Se espera que la transmisión sea de gran calidad y que capture todos los momentos clave de la competencia.

La carrera de 67 vueltas es un hito en el calendario del automovilismo argentino. Cada año atrae a miles de aficionados que quieren ver a los mejores pilotos competir en un entorno tan espectacular como Rafaela. Este domingo promete ser una tarde inolvidable para todos los amantes de la velocidad.

El Club de Rafaela agradece a todos los patrocinadores y colaboradores que hacen posible este evento. Sin su apoyo, no sería posible organizar una carrera de esta magnitud. Se espera que todos los participantes tengan una excelente experiencia y que la carrera sea un éxito.

EL GRAN PREMIO YA ENTRA EN SU FAZ PRELIMINAR

EL Gran Premio Argentino de 1958 ya está en su fase preliminar. Los organizadores han anunciado que la carrera se disputará el próximo domingo en Olavarría. Se espera que la competencia sea muy reñida y que todos los participantes tengan una excelente experiencia. El evento será organizado por el Club de Olavarría y tendrá como protagonistas a los mejores pilotos del momento.

El Club de Olavarría, organizador de esta carrera, ha trabajado arduamente para garantizar la seguridad y el éxito del evento. Se han tomado todas las medidas necesarias para que los participantes puedan competir en las mejores condiciones. Además, se han dispuesto de servicios médicos y de primeros auxilios para atender cualquier eventualidad.

La carrera de 500 kilómetros es un desafío tanto para los pilotos como para los equipos. Requiere una gran preparación física y mental, así como una excelente estrategia de carrera. Los aficionados podrán disfrutar de una tarde emocionante viendo de cerca a los grandes pilotos en acción.

El evento será transmitido en vivo por la radio, lo que permitirá a quienes no puedan asistir en persona seguir la carrera en tiempo real. Se espera que la transmisión sea de gran calidad y que capture todos los momentos clave de la competencia.

La carrera de 500 kilómetros es un hito en el calendario del automovilismo argentino. Cada año atrae a miles de aficionados que quieren ver a los mejores pilotos competir en un entorno tan espectacular como Olavarría. Este domingo promete ser una tarde inolvidable para todos los amantes de la velocidad.

El Club de Olavarría agradece a todos los patrocinadores y colaboradores que hacen posible este evento. Sin su apoyo, no sería posible organizar una carrera de esta magnitud. Se espera que todos los participantes tengan una excelente experiencia y que la carrera sea un éxito.

La carrera de 500 kilómetros es un evento que reúne a los mejores talentos del automovilismo argentino. Es una oportunidad única para ver a los grandes pilotos en acción y para disfrutar de una tarde emocionante. Se espera que la competencia sea muy reñida y que todos los participantes tengan una excelente experiencia.

El evento será transmitido en vivo por la radio, lo que permitirá a quienes no puedan asistir en persona seguir la carrera en tiempo real. Se espera que la transmisión sea de gran calidad y que capture todos los momentos clave de la competencia.

La carrera de 500 kilómetros es un hito en el calendario del automovilismo argentino. Cada año atrae a miles de aficionados que quieren ver a los mejores pilotos competir en un entorno tan espectacular como Olavarría. Este domingo promete ser una tarde inolvidable para todos los amantes de la velocidad.

El Club de Olavarría agradece a todos los patrocinadores y colaboradores que hacen posible este evento. Sin su apoyo, no sería posible organizar una carrera de esta magnitud. Se espera que todos los participantes tengan una excelente experiencia y que la carrera sea un éxito.

La carrera de 500 kilómetros es un hito en el calendario del automovilismo argentino. Cada año atrae a miles de aficionados que quieren ver a los mejores pilotos competir en un entorno tan espectacular como Olavarría. Este domingo promete ser una tarde inolvidable para todos los amantes de la velocidad.

LA ROSA DE

LOS VIENTOS

El sexo nervioso
OS oficiales marítimos de las famosas playas neoyorquinas de Coney Island y Jones Beach dicen que los chicos "perdidos" resultan mucho más difíciles de consolar que las chicas separadas de sus mamás.

La Tierra es chata

Se ofrecen esas sumas en efectivo a cualquiera que pueda probar que la tierra es redonda. Diríjase al Wilbur Glenn Voliva, Zion City, Illinois, Estados Unidos, o telefonar a Zion City 2°.

Wilbur Voliva viene haciendo este reclutamiento desde hace 35 años y desde ha reclamado todavía el premio. Hay también un premio aparte de 100 libras esterlinas para cualquier persona que pueda probar que la tierra es plana.

er técnico que pueda demostrar
echar un descuento en sus cálculos
para la curvatura de la tierra.
Lindo alinea objetos distantes me-
nente su teodolito.

Ambos ofrecimientos tienen su sa-
base en la fortuna personal de
millones de libras que posee Va-
a. Casi toda ella ha sido acumulada
en Zion Vity, donde otras seis mil
personas que creen que la tierra

Dirige su propia panadería, donde venden pan chato. De una fábrica de caramelos de Zion toda Norte América compra caramelos chatos. Ha fundado una organización impresora y editorial para difundir los folletos y libros de Voliva, y una estación radiotelefónica desde la cual habla todos los domingos. De "Everybody's Weekly", Londres).

Un buen castigo
EN la cárcel del distrito de Kne-
ha sido implantado un nue-
vema de castigo, que no es
diciendo ni la disciplina, sino
fácil, bajo la forma de pantal-
a cortos y rosados. Los presos
son obligados a llevar es-
taciones en presencia de sus
heros hasta que prometen se-
nos. El castigo es...

Cómo se burla a la censura
Un método eficaz para burlar a los censores en los países dictatoriales, aunque no es posible utilizarlo de vez en cuando para no despertar sus recelos, se está empleando en la Unión Soviética.

La revista mensual "Geist und Welt", que tiende a fomentar el aislamiento de las universidades alemanas con las extranjeras, hizo

Bajo el título "Ningún arma es demasiado baja para atacar a la ciudad alemana" y añadiendo que no había necesidad de refutar las "distorsiones y falsedades" del periódico inglés, "Geist der Zeit" reproducen

Los párrafos del artículo y des-
cribía en bastardilla estas líneas:
"La ciencia no existe más en Ale-
mania, salvo como una humilde
serviente del Estado y de la industria
de los armamentos".
Y en negrita:
"Pero la actual situación de las
diversidades alemanas no es for-
tamente eterna. Representan
una aberración temporal debida

ingenuidad política del régimen
no es por sí eterno, y no puede
evitar sofocando ese instinto de
una investigación que ha sido
verdadera base de la gran obra
alemana en el pasado".

No cabe duda de que "Geist d
rit" reprodujo deliberadamente
los ataques del "Spectator" a fin de
defensar la opinión de muchos univer
sitarios alemanes que se ven oblig

Los chinos tienen su refrán
LOS males nunca vienen solos —afirma un proverbio chino—, por lo tanto, cuando usted vuelva a casa y encuentre que se está pasando mal, asegúrese de que ha encontrado bien el vulto que acaba de salir del cochero" (de "Synopses", Los

Ya los tenemos acá
FRITZ Mandl, el magnate austriaco de los armamentos, que salió de Viena al huir los nazis, se encuentra en Londres organizando una nueva combinación armamentística con vastas ramificaciones en Europa y Sud América.
Las oficinas centrales estarán...

Amor paternal

NO de los más extraños legados de que haya memoria esta contenido en el testamento del

Como esos cuerpos celestes, debido a su pequeño tamaño, son a menudo perdidos y olvidados por la ciencia astronómica, el profesor dejó un fondo especial para pagar la promoción de observaciones y anotaciones de sus pequeños asteroides.

Collier & Nueva York).

El fascio prepara otra matanza



1,2 Humanized. — ;No! ;No in elvid
ance!
(De "Philadelphia Inquirer", Philadell

